



Kupujte přímo na www.plusmodel.cz
Buy directly from www.plusmodel.cz

Plus Model s.r.o
Jižní 56, 370 10 České Budějovice
Czech Republic
<http://www.plusmodel.cz>
e-mail: plusmodel@plusmodel.cz

061

plusmodel

1/35

Lanz Bulldog 30 HP

Technický popis:

Firma LANZ vyráběla své traktory s názvem BULLDOG dlouho před válkou i v jejím průběhu, v několika desítkách variant jak pro použití při polních pracích, tak jako silniční tahače. Traktory a tahače značky LANZ patřily v Německu k nejrozšířenějším. Proto také mnoho těchto vozidel vlastnila armáda od nejslabší až po nejsilnější variantu. LANZ BULLDOG 35 HP (PS) – Ackerluft Bulldog, patřil svým výkonem 35 koní mezi střední variantu. Motor byl ležatý jednoválcový dvoutakt o obsahu 10,3 litru a byl schopen spalovat naftu, petrolej, ředidlo atd. – podle dnešní terminologie – vícepalivový motor. Převodová skříň nabízela 6 rychlostí vpřed a dvě vzad. Maximální rychlost byla 17,8 km/h. Zachovalý exemplář je možné spatřit v expozici Vojenského muzea v Lešanech u Prahy v České republice.

Barevné schéma.

1. Civilní verze Berlín 1938. Tmavá zelená barva (lesklá) na všech plochách, setrvačnick a spojka – lesklá černá, disky kol jasná červená. Hlava motoru – ocelově černá. Nápis Lanz se šipkou na spojku – pravá strana, nápis Lanz na setrvačnick – levá strana.
2. Vojenská verze – Kiel, protilet. baterie 88 mm 1942
Tmavá šedá – panzer grau – na všech plochách. Hlava motoru – ocelově černá. Šipka na spojku – pravá strana, čísla 3,5 atm nad zadní kola.

Technical description:

Firm LANZ produced its tractors under BULLDOG designation a long time before and also within. W.W.II in numerous variants counting up to tens and determined as either field tractors or road tractors. Both of these variants with LANZ logo were the most numerous vehicles of this type in Germany of these years. Therefore, Bulldog could be found at very different type of services from the less to the most powerful versions. Lanz BULLDOG 35 PS (or 35 HP) – Ackerluft BULLDOG with its 35 HP engine belonged into middle class.

Two-stroke one-cylinder horizontal engine with cylinder volume 10.3 l could utilized either diesel fuel or other fuel types as kerosene or thinners – in of present-day terminology, it was multiple fuel type engine. Gearbox could offer 6 velocity stages forward and reverse gear two. Tractor could achieve maximal speed od 13.8 km/h. One well-preserved example of this interesting vehicle can be seen at Military Technical Museum at Lešany near Prague, Czech Republic.

Color schemes:

1. Civilian version – Berlin, 1938.
Glossy dark Green over all, flywheel and clutch body Glossy Black, wheel disks Bright red. Engine heads were Steel Black. Inscription LANZ with arrow on the clutch (right side) and single inscription LANZ on the flywheel (left side).
2. Military version – Kiel, anti-aircraft battery, 1942.
Dar Gray (Panzer Grau) over all. Engine heads Steel Black. Arrow on the clutch (right side), figures „3,5 atm“ on the rear wheels.

Upozornění: Během opravování může vznikat prach, který může dráždit dýchací cesty. Použijte ochranu očí při odšťihování kovových dílů.

Notice: Machining can produce dust witch can be irritating to the respiratory tract. Metal parts should be cut off using protection eyesight.

